



SCHEMA TECNICA

R1R

R1R! derivato dalle esperienze in MotoGP, Design dinamico, progettato e sviluppato in Italia con i più avanzati strumenti digitali, sottoposto a rigorosi test da parte dei piloti KYT per garantire performance al top della categoria. Vanta un'aerodinamica migliorata grazie a oltre tre anni di test in galleria del vento e a numerosi test in strada e in pista per ottimizzare il comportamento fluidodinamico in varie posizioni di guida, rettilineo, staccata e curva per regalare al motociclista il massimo comfort.

Campo visivo verticale e periferico rispettivamente 90 e 210 gradi, tessuti traspiranti "Hydrocool Textile", meccanismo visiera con sistema di rototraslazione, meccanismo di blocco della visiera "Racing Lock System" in lega metallica il più severo utilizzato dai piloti della MotoGP. R1R il casco ideale per la strada e per la pista.

CALOTTA

La calotta è realizzata in fibra TRICOMPOSITE, un nuovo composito che permette di ottenere una calotta più leggera ma allo stesso tempo più protettiva.

Il nuovo composito è una miscela di fibra di carbonio, fibre aramidiche e fibra di vetro con diversi carichi di peso/rottura che assicurano una calotta leggera e molto più resistente agli urti.

R1R è prodotto in tre diverse calotte: S, M e L.

CALOTTA INTERNA

La calotta interna in polistirene è realizzata in tre taglie [S, M e L] per ottenere una migliore ergonomia ed è studiata con densità variabili. Questa caratteristica permette un assorbimento graduale e progressivo dell'energia prodotta dall'impatto.

Anche se la maggior parte dell'energia creata dall'impatto viene assorbita dalla calotta esterna, grazie alla sua deformazione, il ruolo del polistirene è fondamentale per l'assorbimento dell'energia residua.

Una diversa densità del polistirene nelle diverse zone di impatto permette di ottimizzare le prestazioni meccaniche della calotta, garantendo il massimo livello di sicurezza.

VISIERA

La visiera in policarbonato a iniezione antigraffio, a spessore variabile, in classe ottica 1 è facile da rimuovere grazie ad un sistema che non richiede l'utilizzo di alcun attrezzo. Il meccanismo con sistema di rototraslazione conferisce maggiore solidità in chiusura. La visiera è inoltre dotata di un meccanismo di blocco "Racing Lock System" in lega metallica. Il meccanismo riduce la possibilità di distacco in caso di incidente. R1R è predisposto per le lenti a strappo.

PINLOCK®

R1R è predisposto ed equipaggiato con PINLOCK® MAX VISION 70.



SCHEMA TECNICA

R1R

VENTILAZIONE

La ventilazione è affidata ad un efficiente sistema formato da una presa aria mentoniera, un'ampia presa aria frontale e due prese top laterali che lavorano in simbiosi per ottenere la massima prestazione in termini di comfort.

Il sistema performa in combinazione con una rete di canali integrati che garantiscono un eccellente flusso d'aria all'interno del casco. Lo spoiler aerodinamico assolve anche la funzione di estrazione d'aria grazie all'effetto Venturi garantito dagli estrattori posteriori posti sotto di esso.

INTERNI

I guanciali e la cuffia possono essere rimossi, lavati e sostituiti.

Sono realizzati in tessuto pregiato "Hydrocool Textile" con fibre specifiche che offrono le seguenti caratteristiche:

1. Permettono una rapida dissipazione del calore corporeo
2. Mantengono la pelle fresca e asciutta
3. Presentano un particolare trattamento igienico

I guanciali sono facilmente removibili in caso di emergenza grazie al sistema di sgancio rapido.

SISTEMA DI RITENZIONE

Il cinturino è dotato di un sistema di ritenzione con anello a doppia D in acciaio inox.

ACCESSORI

Sottogola, paranaso, extra spoiler.



SCHEMA TECNICA

R1R

Omologazioni:	ECE 22-06
Nome commerciale:	R1R
Descrizione:	CASCO INTEGRALE
Materiali Calotta:	TRICOMPOSITO [Carbonio, fibra di vetro, fibra aramidica]
Polistirene:	POLISTIRENE IN TRE TAGLIE [S, M, L]
Visiera:	ANTIGRAFFIO CON FILTRI RAGGI UV 380
Antifog:	PINLOCK MAX VISION 70
Sistema di Ritenzione:	DD ring
Peso approssimativo:	1450 gr ±50 taglia M
Nr. Calotte:	3
Nr. Calotte Polistirene:	3

CALOTTA	S		M		L	
CALOTTE EPS	S		M		L	
TAGLIA	XS	S	M	L	XL	XXL
CIRCONFERENZA CM	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63

NOTE

- Tutte le informazioni e caratteristiche contenute in questa scheda sono valide esclusivamente per questa specifica versione di prodotto, in conformità con l'omologazione menzionata. Queste caratteristiche potrebbero subire delle variazioni in caso di nuove richieste di omologazione e/o estensione di quelle attuali.
- Tutti i prodotti KYT sono costantemente sottoposti a continui processi di miglioramento, pertanto KYT si riserva il diritto di modificare, senza alcun preavviso, il/i prodotto/i presenti in questa scheda tecnica. Non è possibile quindi far valere alcun tipo di diritto sulla base di informazioni, illustrazioni e descrizioni contenute nella presente scheda.

SUOMY Motosport Srl
Ufficio Tecnico