



SCHEDA TECNICA

TT-REVO

TT-REVO, il casco integrale racing di KYT in termoplastica con tecnologia ADT-Advanced; le sue affascinanti ed estreme forme sono state profondamente studiate in galleria del vento per raggiungere le migliori performances aerodinamiche senza tralasciare l'aspetto stilistico ed ergonomico.

La raffinata meccanica del meccanismo visiera è stata disegnata per offrire al contempo praticità d'uso ed efficienza.

I pregiati interni sono stati ottimizzati per offrire la migliore resa in termini di comfort e deflusso dell'umidità all'interno del casco.

La collaborazione con ingegneri aeronautici, l'uso di innovativi software e l'utilizzo della galleria del vento hanno dato vita a questo innovativo casco: aggressivo, comodo e performante.

TT-Revo, il casco racing per distinguersi tutti i giorni.

CALOTTA

La calotta è in tre taglie [S, M e L] ed è prodotta in ADT-Advance, un mix di resine in termoplastiche con un'altissima resistenza agli urti.

POLISTIROLO PROTETTIVO

Il polistirolo interno protettivo è prodotto in tre taglie differenti [S, M e L] per offrire un corretto comfort.

Il polistirolo è costituito da differenti parti a densità variabile; questa caratteristica permette un graduale e progressivo assorbimento dell'energia prodotta dall'urto.

Anche se la maggior parte della potenza dell'impatto viene assorbita dalla calotta esterna, grazie alla sua capacità di deformarsi, il ruolo del polistirolo è fondamentale per assorbire l'energia residua.

VISIERA

La visiera è realizzata in policarbonato a iniezione con trattamento antigraffio. La visiera è facilmente removibile, grazie ad un pratico meccanismo che non richiede l'utilizzo di attrezzi. TT-Revo è dotato di un nuovissimo blocco meccanico (PAT PEND) per fissare, durante la guida, la visiera in posizione chiusa.



SCHEMA TECNICA

TT-REVO

PINLOCK

TT-Revo è predisposto per il dispositivo Antifog MAX PINLOCK 70.

VENTILAZIONE

Il polistirolo interno protettivo è stato studiato per lavorare in simbiosi con le numerose quanto efficaci prese d'aria della calotta. TT-Revo presenta ben cinque prese aria frontali e ben quattro estrattori posteriori posti sotto l'aerodinamico spoiler. Particolari scanalature ottenute sul polistirolo permettono un continuo flusso d'aria garantendo un'ottima ventilazione all'interno del casco ed un rapido scarico dell'aria calda.

INTERNI

I rinnovati interni sono completamente removibili e lavabili, caratterizzati da un prezioso e morbido tessuto in fibre che, associato a particolari spugne a celle aperte, facilita il flusso dell'aria mantenendo così fresca e asciutta la superficie a contatto con il viso.

SISTEMA DI RITENZIONE

QRM-micrometric Il sistema di ritenzione utilizza una fibbia micrometrica.



SCHEMA TECNICA

TT-REVO

Omologazioni:	ECE 22-06
Nome commerciale:	KYT TT-REVO
Descrizione:	Casco protettivo integrale
Materiale Calotta:	termoplastica adt - advanced
Polistirolo:	polistirolo interno in tre taglie [S,M eL]
Visiera:	visiera protettiva antigraffio, predisposizione antifog Max Pinlock 70
Sistema ritenzione:	nastro in poliester e fibbia micrometrica
Ricambi:	paranaso e sottogola
Peso approssimativo:	1500 ± 50 [calotta S]
Nr. calotte:	3
Nr. polistiroli:	3

TAGLIE CALOTTA	S		M		L	
TAGLIE POLISTIROLO	S		M		L	
TAGLIE COMMERCIALI	XS	S	M	L	XL	XXL
CIRCONFERENZA CM	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63

NOTE

- Tutte le informazioni e caratteristiche contenute in questa scheda sono valide esclusivamente per questa specifica versione di prodotto, in conformità con l'omologazione menzionata. Queste caratteristiche potrebbero subire delle variazioni in caso di nuove richieste di omologazione e/o estensione di quelle attuali.
- Tutti i prodotti KYT sono costantemente sottoposti a continui processi di miglioramento, pertanto KYT si riserva il diritto di modificare, senza alcun preavviso, il/i prodotto/i presenti in questa scheda tecnica. Non è possibile quindi far valere alcun tipo di diritto sulla base di informazioni, illustrazioni e descrizioni contenute nella presente scheda.

SUOMY Motosport Srl
Ufficio Tecnico